

6[^] CRESCITA CONSECUTIVA DA INIZIO ANNO PER IL MERCATO DELLE AUTO USATE: GIUGNO +9,1%

NEI 6 MESI PER OGNI AUTO NUOVA NE SONO STATE ACQUISTATE 1,7 USATE
(IN CALO VERSO L'1,9 DI GENNAIO-GIUGNO 2022)

Il mese di giugno conferma la 6[^] crescita consecutiva dell'anno per il mercato delle autovetture usate (con dati in attesa di consolidamento): con 400.872 trasferimenti di proprietà si registra un incremento del 9,1% rispetto ai 367.603 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo del 20% rispetto all'anno precedente). I trasferimenti netti aumentano del 6,8% e le minivolture del 12,2%. Nel primo semestre il mercato dell'usato chiude in crescita del 7,6% con 2.484.531 passaggi, verso i 2.309.998 dei 6 mesi 2022 (-12% su gennaio-giugno 2019).

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	224.767	157.919	382.686	207.728	138.213	345.941	+8,2	+14,3	+10,6
febbraio	233.039	175.911	408.950	231.935	173.310	405.245	+0,5	+1,5	+0,9
marzo	274.295	210.866	485.161	247.804	192.726	440.530	+10,7	+9,4	+10,1
aprile	209.385	159.797	369.182	203.419	152.829	356.248	+2,9	+4,6	+3,6
maggio	254.850	182.830	437.680	233.164	161.267	394.431	+9,3	+13,4	+11,0
giugno	230.555	170.317	400.872	215.812	151.791	367.603	+6,8	+12,2	+9,1
totale	1.426.891	1.057.640	2.484.531	1.339.862	970.136	2.309.998	+6,5	+9,0	+7,6

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, al primo posto si conferma il diesel, con il 48,7% delle preferenze (rispetto al 49,5% del 2022), al 48,0% nel cumulado, seguito dal benzina al 38,1% (-1,1 p.p., al 39,1% nei 6 mesi).

Alimentazione	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
Benzina	38,1	39,2	39,1	39,8
Diesel	48,7	49,5	48,0	49,2
Gpl	4,4	4,4	4,4	4,3
Metano	2,4	2,3	2,4	2,1
Ibride (HEV)	5,3	3,6	5,1	3,5
Ibride Plug-in (PHEV)	0,5	0,4	0,5	0,4
Elettriche (BEV)	0,5	0,6	0,5	0,6
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Le ibride si trovano al terzo posto con il 5,3% nel mese e il 5,1% nel cumulado, segue il Gpl (al 4,4% del totale nel mese e nel cumulado). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono entrambi una quota dello 0,5%.

./.

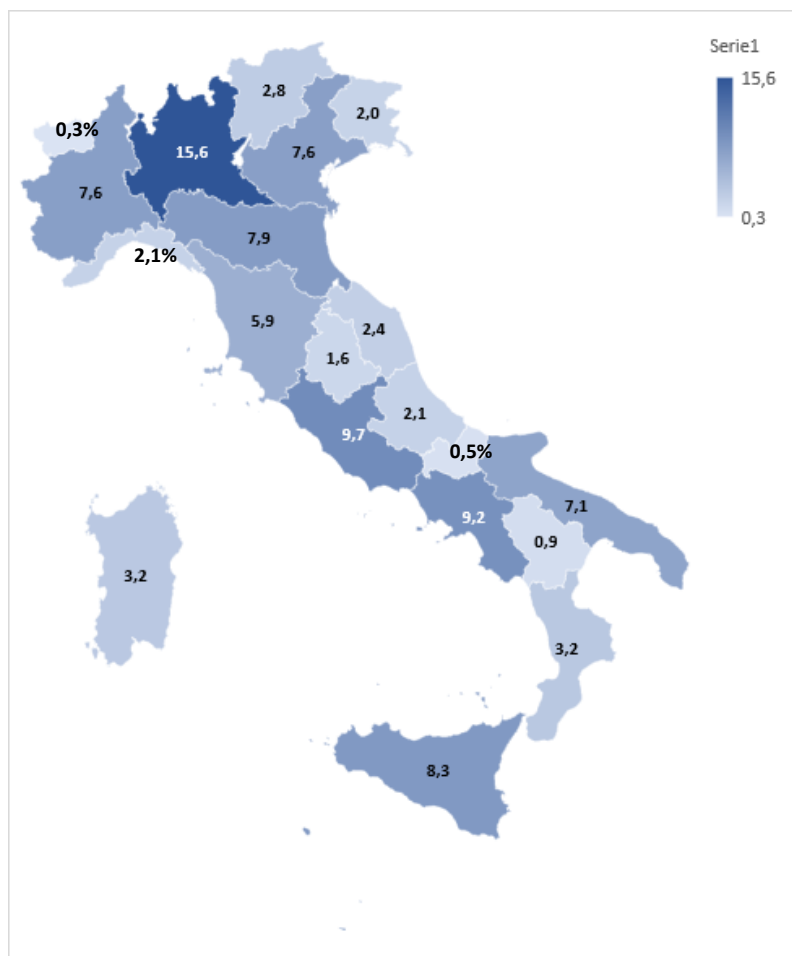
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	39,7	39,6	38,9	38,6
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,2	56,9	57,0	57,7
da Km0 a Privato/Azienda	3,0	2,7	2,8	3,0
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,7	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,6	0,3	0,6	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Gli scambi tra privati/aziende in giugno scendono al 56,2% di tutti i passaggi di proprietà (-0,7 p.p., al 57,0% nei primi 6 mesi). Al 39,7% quelli da operatore a cliente finale (38,9% nel cumulato). Salgono quelli provenienti dal noleggio (1,1% complessivo) e quelli da Km0 (3,0%).

Trasferimenti netti – Quota % giugno 2023: Regione



L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,6% dei trasferimenti, seguita dal Lazio al 9,7%, in contrazione di mezzo punto, e Campania al 9,2% di quota.

Regione	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
LOMBARDIA	15,6	15,6	15,6	15,6
LAZIO	9,7	10,2	10,0	10,3
CAMPANIA	9,2	9,1	9,1	9,2
SICILIA	8,3	9,0	8,3	8,8
VENETO	7,6	7,3	7,7	7,4
PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,9	7,0	7,5	7,2
PUGLIA	7,1	7,4	7,0	7,3
TOSCANA	5,9	5,8	6,0	5,8
CALABRIA	3,2	3,2	3,1	3,1
SARDEGNA	3,2	3,4	3,1	3,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,8	2,6	2,8	2,5
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,3
LIGURIA	2,1	2,2	2,2	2,2
ABRUZZO	2,1	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	1,9	2,0	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Si conferma il ridimensionamento di quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque poco meno della metà dei passaggi (49,7% nel mese e 50,3% nel cumulato). Sale al 16,0% la quota

Anzianità	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
0-1 anno	6,0	5,5	5,9	6,2
1,1-2 anni	3,4	3,7	4,0	3,6
2,1-4 anni	12,0	12,1	11,9	12,4
4,1-6 anni	12,9	12,4	12,4	12,0
6,1-10 anni	16,0	15,0	15,6	14,9
oltre 10 anni	49,7	51,3	50,3	51,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

delle auto da 6 a 10 anni (15,6% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,9% nel mese e 12,4% nei 6 mesi) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,0% nel mese e 5,9% in gennaio-giugno). Sostanzialmente stabile la quota delle auto da 2 a 4 anni (al 12,0% nel mese e 11,9% nel cumulato), cede leggermente quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,4% in giugno e 4,0% in gennaio-giugno).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	26,7	27,0	26,3	26,6
da Privato/Azienda a Operatore*	61,4	64,2	61,7	63,4
da Km0 a Operatore*	1,3	1,4	1,2	1,7
da NLT a Operatore*	9,1	6,9	8,5	6,9
da NBT a Operatore*	1,5	0,5	2,2	1,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in giugno perde quasi 3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 61,4% (61,7% nei 6 mesi), mentre cede leggermente la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,7% (26,3% in gennaio-giugno). In crescita di 3,2 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine (al 10,6%), sostanzialmente stabili quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
Benzina	31,6	32,5	31,3	33,2
Diesel	53,3	54,1	53,5	53,8
Gpl	5,2	5,4	5,1	5,1
Metano	2,3	2,9	2,4	2,7
Ibride (HEV)	6,0	3,5	6,2	3,8
Ibride Plug-in (PHEV)	0,8	0,6	0,7	0,5
Elettriche (BEV)	0,8	0,9	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In giugno cedono 0,8 punti le minivolture di auto diesel al 53,3% (53,5% nel cumulato), mentre il benzina cede quasi 1 punto, al 31,6% (31,3% nei 6 mesi). In contrazione il metano (al 2,3%), a fronte di una leggera perdita del Gpl (al 5,2%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,0% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano allo 0,8%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 39,7% del totale (40,0% nel cumulato). In leggera crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,4% nel mese e 19,2% nel cumulato) e da 0 a

Anzianità	quote%			
	giu-23	giu-22	6 mesi 2023	6 mesi 2022
0-1 anno	4,2	4,0	4,9	5,8
1,1-2 anni	4,5	4,6	5,7	4,9
2,1-4 anni	16,7	16,1	16,0	16,5
4,1-6 anni	15,5	14,9	14,2	13,8
6,1-10 anni	19,4	19,3	19,2	18,5
oltre 10 anni	39,7	41,1	40,0	40,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

1 anno (4,2%), più accentuato l'incremento per quella da 4 a 6 anni (15,5% e 14,2% nei 6 mesi) e quella da 2 a 4 anni (16,7% nel mese e 16,0% nel cumulato). Sostanzialmente stabili le auto più fresche da 1 a 2 anni (4,5%).

Usato / Nuovo – gennaio/giugno 2023 vs 2022

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var. %	volumi		var. %	6 mesi 2023	6 mesi 2022
	6 mesi 2023	6 mesi 2022		6 mesi 2023	6 mesi 2022			
Benzina	558.155	532.925	+4,7	237.910	191.541	+24,2	2,3	2,8
Diesel	685.360	659.354	+3,9	165.558	142.565	+16,1	4,1	4,6
Gpl	62.457	58.118	+7,5	74.791	59.853	+25,0	0,8	1,0
Metano	34.402	28.602	+20,3	1.045	7.607	-86,3	32,9	3,8
Ibride (HEV)	72.889	46.356	+57,2	300.729	229.160	+31,2	0,2	0,2
Ibride Plug-in (PHEV)	7.135	5.981	+19,3	39.767	37.331	+6,5	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.482	8.516	-23,9	32.830	25.092	+30,8	0,2	0,3
Etanolo	11	10	+10,0	-	-	-	-	-
Idrogeno	-	-	-	2	1	-	-	-
Totale	1.426.891	1.339.862	+6,5	852.632	693.150	+23,0	1,7	1,9

Sul mercato italiano nei primi 6 mesi 2023 sono state acquistate complessivamente 1,427 milioni di autovetture usate e 852.632 nuove (per un totale di 2.279.523 autovetture, a +12,1% rispetto allo stesso periodo 2022) con un rapporto in leggero calo: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,7 usate (verso le 1,9 del 1° semestre 2022).

. / .

Usato / Circolante – gennaio/giugno 2023 vs anno 2022

In Italia al 31 dicembre 2022 circolavano 39,27 milioni di auto, il 58% delle quali	Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2022		Trasferimenti Netti 6 mesi 2023		Trasferimenti Netti su Circolante	
		Quote		Quote			
	0-1 anno	1.485.000	3,8%	83.901	5,9%	5,6%	
	1,1-2 anni	1.606.000	4,1%	57.423	4,0%	3,6%	
	2,1-4 anni	3.508.000	8,9%	169.209	11,9%	4,8%	
	4,1-6 anni	3.954.500	10,1%	176.944	12,4%	4,5%	
	6,1-10 anni	5.930.500	15,1%	221.989	15,6%	3,7%	
	oltre 10 anni	22.788.000	58,0%	717.425	50,3%	3,1%	
	Totale	39.272.000	100,0%	1.426.891	100,0%	3,6%	

con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti nei primi 6 mesi 2023 ne sono state acquistate 3,6 usate.

Usato / Circolante – gennaio/giugno 2023 vs anno 2022

Il 44% delle auto circolanti al 31 dicembre 2022 era composto da auto a benzina, in linea con il 43,6% di auto diesel.	Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2022		Trasferimenti Netti 6 mesi 2023		Trasferimenti Netti su Circolante	
		Quote		Quote			
	Benzina	17.255.000	43,9%	558.155	39,1%	3,2%	
	Diesel	17.115.000	43,6%	685.360	48,0%	4,0%	
	Gpl	2.094.000	5,3%	62.457	4,4%	3,0%	
	Metano	924.000	2,4%	34.402	2,4%	3,7%	
	Ibride (HEV)	1.552.000	4,0%	72.889	5,1%	4,7%	
	Ibride Plug-in (PHEV)	174.000	0,4%	7.135	0,5%	4,1%	
	Elettriche (BEV)	158.000	0,4%	6.482	0,5%	4,1%	
	Etanolo	-	-	11	0,0%	-	
	Idrogeno	-	-	-	0,0%	-	
	Totale	39.272.000	100,0%	1.426.891	100,0%	3,6%	

A fronte di ciò, nel 1° semestre dell'anno in corso i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 39,1% del totale e quelli di auto diesel il 48%. I trasferimenti di vetture ibride nel 1° semestre coprono una quota del 5,1% a fronte di un circolante a fine 2022 al 4% di share.

Roma, 29 agosto 2023